

Banc de nettoyage Ref. OP0062



Zone Industrielle Sud, Rue Marc Séguin - 41100 Vendôme
Tel : +33 (0)2 54 80 79 30 Fax : +33 (0)2 54 80 79 31
E-mail : aremecca@wanadoo.fr - site : www.aremeca-instrumentation.com

Modèle fourni :

N° de Série :

Fabriqué le :

Contact Commercial : d.regal@aremeca.fr

TABLE des MATIERES

	Pages
1 - Généralités	5
a) Conception	6
b) Applications.....	6
2 - Mise en Service	7
a) Déballage de l'appareil	7
b) Schéma du banc de nettoyage	7
c) Installation/Mise en service	8
d) Utilisation/Nettoyage.....	8
d) Remplissage du manomètre	9
3 - Entretien/Maintenance	10
a) Entretien/Nettoyage	10
b) Maintenance	10



Lire le mode d'emploi avant la manipulation et
conserver cette notice pour une utilisation ultérieure.

Tous droits réservés à AREMECA

Le Banc de nettoyage est prévu pour **nettoyer vos manomètres** soumis à l'étalonnage, afin d'éviter toute pollution lors de la connexion à votre banc d'étalonnage (banc de comparaison ou balance manométrique). Ce banc permet également de **vidanger et/ou pré-remplir** vos manomètres rapidement. Il ne convient pas aux manomètres à oxygène ou sensibles au vide.

Cet accessoire est conçu et fabriqué chez AREMECA (France). Nos produits suivent des procédures de fabrication et de contrôle en adéquation avec notre système qualité ISO9001 version 2015 et conformément aux normes en vigueur.

Cette notice de mise en service informe l'utilisateur sur le fonctionnement de l'instrument et sur les consignes de sécurité à respecter pour travailler sereinement.

Ce manuel fait partie intégrante de l'appareil. Il doit être conservé à proximité du poste de travail et accessible à tout moment par l'utilisateur.

AREMECA se réserve le droit de modifier le contenu ou la forme de cette notice d'utilisation à tout moment et sans avis préalable. Et d'apporter des modifications techniques pour faire évoluer le produit.

La responsabilité de AREMECA n'est pas engagée en cas de dommages provoqués par :

- une utilisation non conforme à l'usage prévu,
- un non respect du mode d'utilisation,
- une utilisation de l'instrument par un opérateur non qualifié non formé
- une transformation/modification de l'appareil réalisée par l'utilisateur

L'opérateur doit avoir lu et compris le mode de fonctionnement et d'utilisation de l'appareil avant de commencer toute manipulation.

Pour toutes informations



AREMECA - Service Banc de Pression
Zone Industrielle Sud
Rue Marc Seguin
41100 VENDOME

- site internet : www.aremeca-instrumentation.com
- Contact : E-mail : aremeca@wanadoo.fr / Tel : +33 (0)2 54 80 79 30 / Fax : +33 (0)2 54 80 79 31

Contact Commercial : d.regal@aremeca.fr / Tel : +33 (0)2 54 80 27 60

a) Conception

Le banc de nettoyage OP0062 est le compagnon indispensable du poste d'étalonnage. Cet accessoire est simple de mise en œuvre et est l'outil idéal pour stopper les contaminations de votre balance manométrique étalon ou votre banc de comparaison.

b) Applications

Il peut être fastidieux de nettoyer manuellement le tube des manomètres quand de la saleté ou des impuretés y sont incrustés. Le banc de nettoyage facilite grandement cette tâche. Le banc de nettoyage OP0062 peut être utilisé de manière efficace pour vidanger ou laver ou pré-remplir les manomètres avec le fluide adéquat.

Objets pouvant être nettoyés :

Tous les manomètres qui ne sont pas sensibles au vide. Il ne convient pas aux manomètres à oxygène

c) Principe

Le banc fonctionne avec un système venturi (pression/dépression) qui permet au liquide d'entrer et sortir du manomètre et donc de le laver.

a) Déballage de l'appareil

Le banc de nettoyage OP0062 est livré avec :

- un raccord standard G1/2 pour la connexion – Tous nos raccords sont interchangeables et sont disponibles en mallette ou à l'unité, n'hésitez pas à consulter notre catalogue.

Raccords standards :

OP0174 : mallette 5 raccords métriques - M10x100 ; M12x150 ; M16x150 ; M18x150 ; M20x150

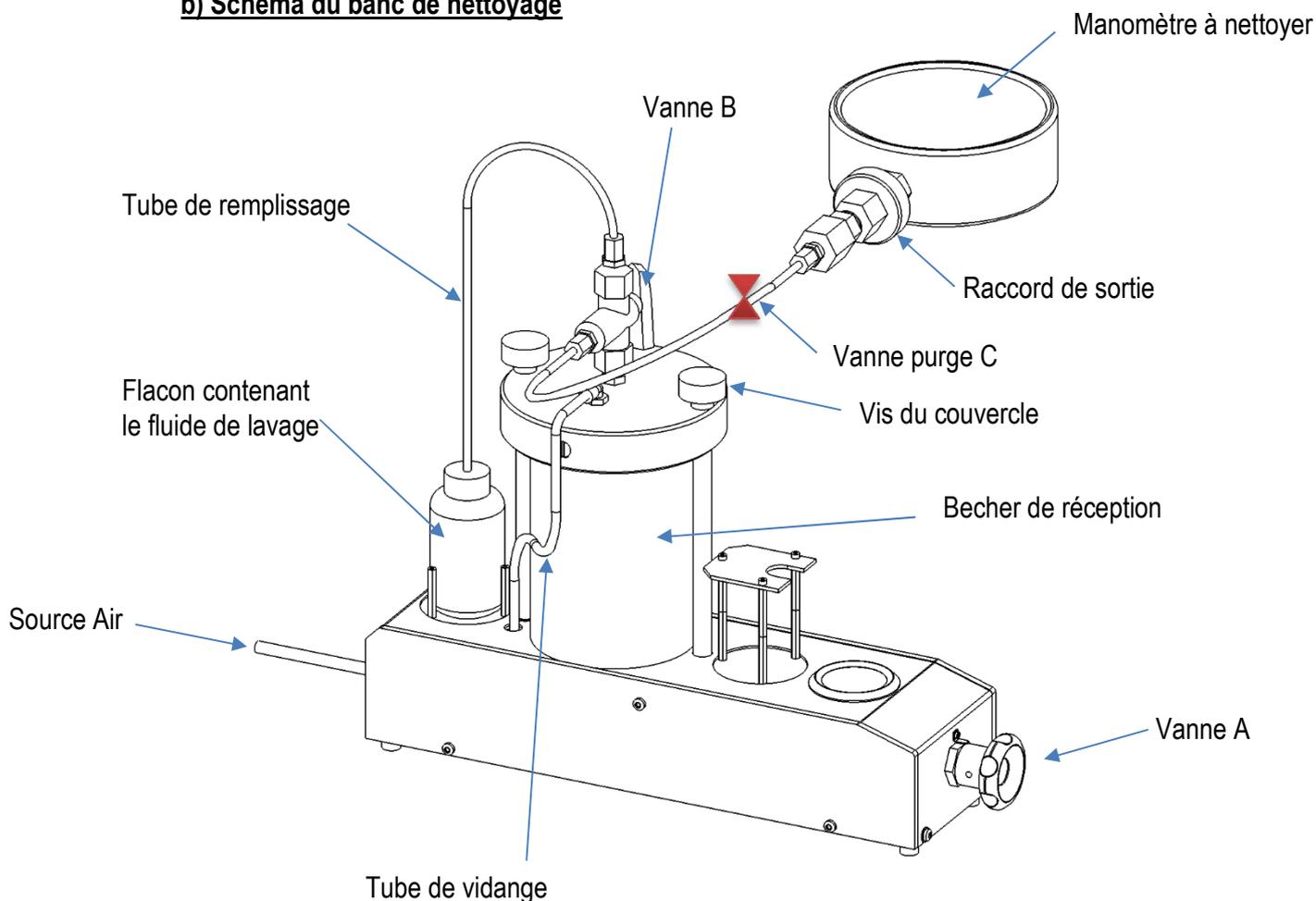
OP0171 : mallette 4 raccords gaz cylindriques - G1/8 ; G1/4 ; G3/8 ; G1/2

OP0172 : mallette 4 raccords NPT - 1/8NPT ; 1/4NPT ; 3/8NPT ; 1/2NPT

OP0173 : mallette 4 raccords BSPTR - 1/8BSPTR ; 1/4BSPTR ; 3/8BSPTR ; 1/2BSPTR

OP0037 : mallette 17 raccords - contient tous les raccords

b) Schéma du banc de nettoyage



Raccordement au réseau d'air comprimé -Pression maximum d'utilisation : 7 bar

Dimensions (cm) : H x L x l – poids = 5 kg

Les instructions suivantes permettront une utilisation correcte de votre banc de nettoyage

c) Installation/Mise en service

a – Installer le banc sur une surface plane et stable

b – positionner la vanne A sur 0

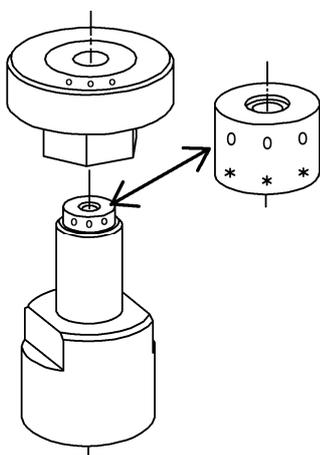
c – Connecter le banc à une source d'air comprimée (7 bar maxi) à l'aide du raccord situé à l'arrière de l'appareil.

d – ôtez le bouchon jaune du raccord G1/2 et au besoin changer de raccord pour adapter la connexion à votre manomètre. Un simple vissage à la main suffit. Il est nécessaire d'orienter correctement la bague d'étanchéité en fonction du type de raccord que vous avez choisi.

Filetages M10x100, G1/8, 1/8 BSP-TR, 1/8 NPT

Pour ces raccords orienter la bague, repère 000 visible.

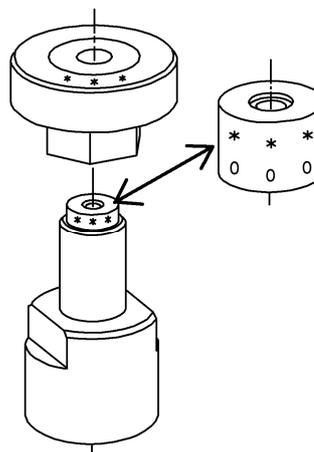
Le raccord doit être serré à la main.



Filetages M12x150, M16x150, M18x150, M20x150, G1/4, G3/8, G1/2, 1/4 BSP-TR, 3/8 BSP-TR, 1/2 BSP-TR, 1/4 NPT, 3/8 NPT, 1/2 NPT

Pour ces raccords orienter la bague, repère * * * visible.

Le raccord doit être serré à la main.



e - Visser votre manomètre – un simple serrage à la main suffit. Vous pouvez utiliser une clef pour finaliser mais avec un serrage léger pour ne pas endommager le joint de la bague d'étanchéité.

f – Remplir le flacon situé à l'arrière avec le fluide propre et adéquate pour le nettoyage du manomètre (eau, huile, alcool etc..)

g – Vérifier que le bécnet de réception est vide et propre, sinon le nettoyer.

h – **Vous êtes prêt pour le nettoyage de votre manomètre !**

d) Utilisation

1 – Réaliser un nettoyage

a – Pensez à allumer votre manomètre s'il s'agit d'un manomètre digital.

b - Tourner la vanne A sur 1 : pour créer le vide - le manomètre se vide de son fluide résiduel.

c - Actionner la vanne **B** plusieurs fois de suite pour permettre le nettoyage : le fluide monte dans le tube de remplissage et va remplir le manomètre, puis ressort par le tube de vidange. Pour optimiser le nettoyage, vous pouvez manipuler le manomètre en lui faisant faire une rotation 360° pour faciliter la circulation du fluide à l'intérieur de son tube bourdon.

d – Pour terminer, placer la vanne **B** en position **vide** (pointe vers le bas) et actionner la vanne de purge **C** pour faire sortir le fluide du manomètre par le tube de vidange et purger complètement le circuit. Tenir le manomètre en hauteur afin de faciliter la vidange.

e – Remettre la vanne **A** sur **0** pour la mise hors pression.

f – **Votre manomètre est propre, il peut être démonté.**

2 – Réaliser un remplissage des manomètres

Permet de remplir plus rapidement le circuit de votre banc étalon : évite ainsi l'utilisation d'une pompe à main de gavage et le rajout de fluide lors de la mise en pression sur des manomètres de gros diamètre.

Permet également de protéger votre étalon des éventuelles contaminations restantes dans le manomètre : le fluide de remplissage du manomètre servira de bouchon isolant entre les salissures restantes et votre étalon.

a – Installer le manomètre propre que vous souhaitez remplir sur le raccord de sortie. Si besoin changer de raccord. Pensez à orienter correctement la bague d'étanchéité en fonction du raccord choisi.

b - Remplir le flacon situé à l'arrière avec le fluide propre et adéquate pour le nettoyage (eau, huile, alcool etc..)

c - Tourner la vanne **A** sur **1** : pour créer le vide - le manomètre se vide de son fluide résiduel

d – Mettre la vanne **B** sur la position **remplissage** (pointe vers le haut) : le fluide monte dans le tube de remplissage et va remplir le manomètre. Pour optimiser le remplissage, vous pouvez manipuler le manomètre en lui faisant faire une rotation 360° pour faciliter la circulation du fluide.

e – Remettre la vanne **A** sur **0** après quelques secondes.

f – **Votre manomètre est rempli, il peut être démonté.**

a) Entretien/Nettoyage

a – Une fois votre manomètre démonté, dévissez le raccord tournant et essuyez les joints de la bague d'étanchéité à l'aide d'un chiffon propre. Remettez en place la bague d'étanchéité, le raccord puis le bouchon jaune.

b– Dévissez le flacon situé à l'arrière, le ranger ou le vider et le nettoyer.

c – Afin d'accéder au nettoyage du béccher de réception, dévisser les 2 vis du couvercle, puis soulevez le couvercle délicatement et le poser sur votre plan de travail. Sortir le béccher de réception en verre, verser le fluide souillé dans un bidon pour traitement des déchets, puis nettoyez et essuyez le béccher avant de le remettre en place.

d – replacer le couvercle délicatement, puis visser les 2 vis du couvercle, vérifiez que le joint du couvercle est bien en place.

e –Votre banc de nettoyage est prêt pour une prochaine utilisation

b) Maintenance

Il sera nécessaire de remplacer de temps en temps les joints se trouvant dans la bague d'étanchéité.

- Ref OP0038CEO joints standards (pochette de 2x5 joints)

En cas de panne ou casse, n'hésitez pas à nous contacter, nos services techniques et commerciaux sont à votre disposition. Pièces détachées disponibles sous 3 jours/1 semaine

Notes

